

S/W개발실 주간회의(7.14)

□ 고도계 기반 추락 검출 알고리즘 개발

- 센서 버클내 고도계를 장착한 테스트용 C3 제품 인수
- 금주 다양한 상황에서 테스트용 C3 제품의 고도계 측정 테스트 실시 예정

□ 전동킥보드 전도 검출 알고리즘 개발

- 알고리즘 MCU 탑재 및 정상 동작 검증 완료
- 일상동작 및 전도 검출 테스트 실시
 - 걷기·뛰기·의자에 앉기 등 노인낙상 일상동작(19개) 1회 테스트 → 전량 미검출
 - 발 구르며 가속하기·멈추기·벽에 부딪히며 멈추기 6회 테스트 → 벽에 부딪히며 멈추기 1회 오검출
 - 주행 중 전방 전도 7/7, 측방 2/7, 후방 0/4 검출
 - ✓ 연세대 데이터셋 : 직진, 방지턱, 회전 주행(시계·반시계), 전방 전도 등 5개 동작
- 측·후방 전도 검출 개선 방안 강구 예정

□ 자전거 전도 검출 알고리즘 개발

- 주행 및 전도 데이터 측정
 - 승차, 하차, 주행, 커브, 주행 중 허리 숙이기 등 주행 데이터(7종 52개) 측정
 - 측방(직접 수행), 전방(더미 활용) 등 전도 데이터(2종 8개) 측정
- 측정 데이터 분석, 전도 검출 조건 선정
 - 자전거 승·하차 검출 로직
 - 승차 감지: 속도 10km/h 이상
 - 하차 감지: 속도 1km/h 이하 && Roll || Pitch 20도 이상
 - 자전거 전도 검출 로직
 - 승차 상태에서 (Roll || Pitch 40도 이상) && (gyroX || gyroZ 150 이상)
- 전방 전도 (3/3), 측방 전도 (5/5) 모두 검출 → 리드타임 및 세부내역 분석 예정
- Only IMU 속도 연산 부정확(하차 감지 곤란) → GPS 병용 방안 고려 필요

□ Safeware Connect 관리자용 대시보드 개발

- 디자인실에서 전달받은 대시보드 디자인 적용 완료
- 디자인실 피드백에 따른 추가 보완 진행 중

□ Redy 어플 출시 준비

- Redy 어플 최신화
- Play Store 및 App Store 업로드 진행