

S/W개발실 주간회의(9.22)

□ 낙하 도중 충격 상황 추락 검출 알고리즘 개발

- 기존 센서 모듈(STM32L431, 48MHz)에 신규 추락 검출 알고리즘(FallDetector-2.2.3) 포팅 작업 진행 중, 완료 후 출시 전 성능 검증 진행 예정

□ 자전거 전도 검출 알고리즘 개발

- 개발한 전도 검출 알고리즘(Python)을 펌웨어에 탑재 완료, 이를 활용해서 자사 직원 대상 실험 및 스텐트맨 테스트 실시

□ 전동킥보드 전도 검출 알고리즘 개발

- 리드타임 확대 및 오검출 최소화를 위해 알고리즘 최적화 진행 중
 - * 민감도 100% (252/252), 특이도 98.88 % (618/624), 리드타임 294.52 ± 189.57 ms (20, 1040)
- 신체 부위가 전도 도중 먼저 지면 접촉시 충격으로 리드타임이 감소하며, 과속방지턱 통과 이후 일부 뛰어내리는 상황에서 오검출 발생
- ⇒ 해당 상황 추가 실험 실시 및 일반 도로 주행 데이터 획득 예정

□ 추락 에어백 경쟁사(KSNT) 제품 성능 분석

- 국내영업팀은 군우수상용품 선정과 관련하여 자사 제품의 성능 우위를 보여줄 수 있는 테스트 항목 선정을 요청함 → 현장 테스트 or 성적서 제출
- 이를 위해 경쟁사 제품 (KSNT AIRCHAC) 성능 분석 및 자사 제품 (C3)과의 비교 필요
 - * 에어백 용량: 24L, 팽창시간: 0.2초