

S/W개발실 주간회의(2.2)

□ Zephyr 기반 멀티모드 펌웨어 개발

- 추락 검출 로직(TensorFlow 미포함) 구현 → 정상 동작 확인

□ C-Light 검출 성능 테스트

- 일상 동작(19개) 오검출 미발생, 일반 · 충돌 · 회전 등 추락 동작(29개) 정상 검출
- 측면 지퍼 미체결시, 일상 동작 오검출 미발생 및 충격감지 로직에 영향

□ Redy 정상 체결 감지 방식 검토

- ① 검출 센서 활용 ② 3-state 버클 개발 ③ IMU 센서 기반 검출 로직 추가

□ 낙상 검출 알고리즘 개발

- Convolutional layer 구조 적용
 - 간단한 레이어 설계하여 적용
 - 단순 적용으로 효과 없으며, 성능 향상을 위해서는 연산량 증가 (FLOPs:16898→22634)
 - 성능 향상 (val_loss: 2.04e-4 → 1.45e-4)
- Acc와 Gyro 병렬처리 후 Concat 구조 적용
 - 성능 향상 (val_loss: 2.04e-4 → 1.51e-4)
- KFall 데이터셋 라벨링 진행 중
 - KFall 낙상데이터의 패턴을 확인하며, onset/offset, 방향성분을 lst파일에 기록 진행 중
 - `T23. 앉다가 측방낙상` 분석 및 라벨링 진행 중 (진행율: 약 27% (4/15))

□ 산업융합 신제품 적합성 인증

- ~~(선정되면) 심사서류 제출 (~26.2.4)~~
- 자격심사 면제 > 추후 자료 갱신 여부 전달(~26.2.4 제출 필요) > 최종평가

□ 조달품질원 규격서 보완 요청

- 조달품질원에서 규격서 보완자료 검토 中
- 5m에 대한 충격감쇄 성적서 필요 (추가 보완사항들 모아서 시험평가 필요할 것으로 보임)